

**МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ЛГПУ»)**

**Структурное** подразделение Институт физико-математического  
образования, информационных и  
обслуживающих технологий

**Кафедра** технологий производства и профессионального образования

**УТВЕРЖДАЮ**

Врио директора института физико-  
математического образования,  
информационных и обслуживающих  
технологий

  
\_\_\_\_\_  
« 14 » 01 2026 г. Е.А. Журавлева

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей**

По направлению подготовки: 44.03.04 Профессиональное обучение  
(по отраслям)

Профиль подготовки – Транспорт

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Курс – 2/2-3 курс (3 семестр / 6-7 триместр)

Луганск, 2026

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы для подготовки бакалавров по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), и профилю Транспорт очной и заочной форм обучения.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.02.2018 г. № 124 (с изменениями и дополнениями) и Профессиональным стандартом, утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» от 21.03.2025 г. № 136н.

#### СОСТАВИТЕЛИ:

ассистент кафедры технологий производства и профессионального образования ФГБОУ ВО «ЛГПУ» Сергиенко Артем Романович;  
доцент кафедры технологий производства и профессионального образования ФГБОУ ВО «ЛГПУ», кандидат технических наук, доцент Авершина Анастасия Сергеевна

Утверждена на заседании кафедры технологий производства и профессионального образования Института физико-математического образования, информационных и обслуживающих технологий  
Протокол от «12» января 2026 г., № 7.

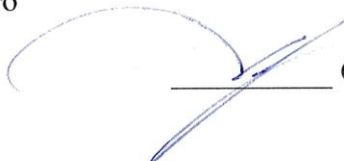
Заведующий кафедрой технологий производства и профессионального образования

 Е.И. Киреева

Одобрена на заседании учебно-методической комиссии Института физико-математического образования, информационных и обслуживающих технологий

Протокол от «14» января 2026 г., № 6.

Председатель учебно-методической комиссии  
Института физико-математического образования, информационных и обслуживающих технологий

 О.В. Давыскиба

#### СОГЛАСОВАНО:

Директор Департамента образования

 В.В. Савенков

## **1. Цели и задачи учебной дисциплины**

*Целью* изучения дисциплины «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» является формирование целостного понимания организации технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей; осмысление принципов и методов организации технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей; формирование методологических основ профессионального творчества, комплексного представления об эволюции теории и актуальных проблемах организации технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей; ознакомление с основными методологическими концепциями современного научного подхода к организации технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей.

*Задачи* изучения дисциплины «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей»:

- освоение структуры и методов научных основ организации технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей;
- овладение методами технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей;
- изучение содержания творческого метода специалиста в области организации технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей и формирование профессионального мышления;
- приобретение первоначальных навыков организации технологических процессов технической эксплуатации и ремонта автомобилей.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений, индекс дисциплины Б1.В.02.03.

Необходимыми условиями для освоения учебной дисциплины являются: знания особенностей общего устройства автомобилей, а также отдельных систем и узлов; порядка организации работ технического обслуживания и текущего ремонта; номенклатуры и периодичности работ ТО и ТР; *умения* организации работ ТО и ТР на предприятии автосервиса; документального сопровождения работы автосервисного предприятия; *навыки* проектирования простейших технологических процессов обслуживания и ремонта; выполнения простейших операций в рамках системы ТО и ТР.

Содержание дисциплины «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» является логическим продолжением содержания дисциплин «Инструменты и оборудование автосервиса», «Эксплуатационные материалы в автомобилестроении».

Освоение дисциплины является необходимой основой для изучения

следующих дисциплин: «Автомобили (конструкция, двигатели, основы расчетов)», «Технология ремонта автотранспортных средств», «Основы стандартизации и управления качеством на транспорте».

### 3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Код по ФГОС ВО	Индикатор достижения	Результаты обучения по дисциплине
Профессиональные		
ПК-2 – способен выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы осваиваемой обучающимися деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.	<p>ПК-2.1 Знает: особенности организации труда, современные производственные технологии, производственное оборудование и правила его эксплуатации; требования охраны труда при выполнении профессиональной деятельности.</p> <p>ПК-2.2 Умеет: выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы деятельности, осваиваемой обучающимися, и (или) выполнять задания, предусмотренные программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики</p> <p>ПК-2.3 Владеет: техникой выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.</p>	<p><i>Знает:</i> технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; методы организации технического осмотра и текущего ремонта автомобилей, составления заявки на оборудование и запасные части; оформление технической документации и эксплуатационных инструкций; новые материалы и средства диагностики для использования при выполнении работ ТО и ТР.</p> <p><i>Умеет:</i> использовать технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей; использовать методы организации технического осмотра и текущего ремонта автомобилей; применять новые материалы и оборудование в практической деятельности; составлять заявки на оборудование и запасные части; оформлять техническую документацию и инструкции по эксплуатации.</p> <p><i>Владеет навыками:</i> полезного использования энергии и материалов при эксплуатации, обслуживании и ремонте автотранспорта; организации технического осмотра и текущего ремонта автомобилей; использования нового оборудования и средств диагностики при организации технического осмотра и текущего ремонта автомобилей; оформления технической документации и инструкций по эксплуатации.</p>

## 4. Структура и содержание учебной дисциплины

### 4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов /зачетных единиц	
	Очная форма	Заочная форма
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>108</b> <b>(3 з. е)</b>	<b>108</b> <b>(3 з. е)</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего часов), в том числе:</b>	<b>42</b>	<b>12</b>
Лекции	12	4
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	-	-
Лабораторные работы	24	8
Курсовая работа / курсовой проект	-	-
Другие формы организации учебного процесса (контрольные работы, индивидуальные занятия, консультации и др.)	-	-
<b>Самостоятельная работа студента (всего часов)</b>	<b>68</b>	<b>92</b>
Форма аттестации	зачет 4	зачет 4

### 4.2. Содержание разделов учебной дисциплины

*Тема 1. Основы эксплуатации автомобилей и авторемонтного производства.* Жизненный цикл автомобиля и основы его эксплуатации. Методы и средства обеспечения надежности автомобилей. Основные причины изменения состояния автомобилей в процессе эксплуатации. Последствия изменения технического состояния автомобиля.

*Тема 2. Основы диагностики.* Техническая диагностика автомобиля, работоспособность и отказ. Инструментальное и органолептическое диагностирование. Методы измерения и контроля технических параметров. Диагностика и ремонт систем и узлов автомобиля.

*Тема 3. Нормативы и их назначение.* Методы определения нормативов технической эксплуатации. Периодичность, трудоемкость и ресурс ТО. Ежедневное обслуживание, его содержание. Схема формирования системы ТО и ремонта. Нормативы системы ТО и ремонта. Ежедневное и сезонное обслуживание автомобиля.

*Тема 4. Формы и методы организации обслуживания и ремонта автомобилей.* Формы и методы организации работ ТО и ТР автомобилей. Организационно-производственная структура инженерно-технической службы. Методы организации производства. Информационное обеспечение технической эксплуатации автомобилей. Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах. Расход топливо-смазочных материалов.

### 4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
3 семестр/6-7 триместр			
1	Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации	2	2
2	Техническое состояние автомобиля, его показатели и причины изменения	2	-
3	Стратегии обеспечения работоспособности автомобиля. Нормативы, их назначение	2	-
4	Влияние эксплуатации на изменение технического состояния автомобиля	2	-
5	Формы и методы организации технического обслуживания автомобилей	2	2
6	Формы и методы организации текущего ремонта автомобилей	2	-
Итого:		12	4

### 4.4. Лабораторные работы

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
3 семестр/6-7 триместр			
1	Контроль технического состояния аккумуляторных батарей	2	2
2	Изучение порядка диагностирования топливных форсунок	2	-
3	Изучение методов снижения интенсивности изнашивания трущихся поверхностей	2	-
4	Изучение прямого и косвенного методов определения технического состояния автомобиля	2	-
5	Изучение средств диагностирования состояния автомобиля	2	-
6	Исследование закономерностей изменения технического состояния автомобиля	2	2
7	Изучение методов определения норм расхода запасных частей	2	-
8	Определение трудоемкости работ при техническом обслуживании автомобиля	2	-
9	Определение трудоемкости работ при текущем ремонте автомобиля	2	2
10	Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации автомобиля	2	-
11	Оценка влияния интенсивности движения на техническое состояние автомобиля	2	2
12	Оценка влияния дорожных условий на техническое состояние автомобиля	2	-
Итого:		24	8

#### 4.5. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Заочная форма
3 семестр/6-7 триместр				
1	Тема 1. Основы эксплуатации автомобилей и авторемонтного производства	работа с лекционным материалом; работа на практических занятиях; разработка презентации; поиск и обзор литературы, электронных источников информации; дополнение лекционных конспектов; выполнение задания самостоятельной работы.	17	23
2	Тема 2. Основы диагностики		17	23
3	Тема 3. Нормативы и их назначение		17	23
4	Тема 4. Формы и методы организации обслуживания и ремонта автомобилей		17	23
Итого:			68	92
Промежуточный контроль		Подготовка к зачету	4	4

#### 4.6. Практические работы учебным планом не предусмотрены.

### 5. Методическое обеспечение, образовательные технологии

С целью формирования и развития у обучающихся профессиональных компетенций и навыков необходимо использовать инновационные образовательные технологии при реализации различных видов аудиторной работы в сочетании с внеаудиторной. Используемые образовательные технологии и методы должны быть направлены на повышение качества подготовки путем развития у обучающихся способностей к самообразованию и нацелены на активацию и реализацию личностного потенциала.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

1. Изложение лекционного материала производится посредством *мультимедиа-технологий*, позволяющих визуализировать теоретический материал и повысить мотивацию студентов к получению знаний.

2. Практические занятия проводятся с использованием активных методов обучения: используется пакеты программ MultiSim для обучения проектированию многоуровневых структур и табличный редактор MS Excel для анализа логистических показателей эффективности организации перевозок; элементы проблемного обучения; мозговой штурм и элементы игровых технологий.

3. Методика исследовательской деятельности используется как основа для организации самостоятельной работы студентов в объеме учебных тем. Для активизации познавательной деятельности используются *информационно-коммуникационные технологии*: электронные варианты конспекта лекций и практических занятий, а также рекомендации к

организации самостоятельной работы находятся в открытом доступе на сайте кафедры.

## **6. Формы контроля освоения учебной дисциплины**

Текущая аттестация студентов по дисциплине «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» производится в дискретные временные интервалы преподавателями, ведущими практические занятия, в следующих формах: работа на практических занятиях, разработка и защита мультимедийной презентации, выполнение заданий самостоятельной работы, дополнение лекционного конспекта. Критерии оценки учитывают результаты посещения аудиторных занятий и итоги выполнения заданий самостоятельной работы, что позволяет создать объективную картину освоения студентами материала дисциплины при проведении итогового контроля.

Промежуточный контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме письменного зачета с оценкой, включающего ответ на три теоретических вопроса.

Система оценивания учебных достижений студентов, оценочные средства представлены в фонде оценочных средств к рабочей программе данной учебной дисциплины.



## **7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины**

### *а) основная литература:*

1. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей. Технологические расчеты : учеб. пособие / В. И. Гринцевич. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011. – 194 с.

2. Круглик, В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: учеб. пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. – М. : ИНФРА-М, 2020. – 260 с.

3. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М. : ИНФРА-М, 2018. – 376 с.

4. Сеницын, А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей : учебное пособие / А. К. Сеницын. – М. : Российский университет дружбы народов, 2011. – 284 с. – ISBN 978-5-209-03531-2. – Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. – URL: <https://www.iprbookshop.ru/11545.html> (дата обращения: 03.01.2026). – Режим доступа: для авторизир. пользователей.

### *б) дополнительная литература:*

1. Мигаль, В. Д. Методы технической диагностики автомобилей : учеб. пособие / В. Д. Мигаль, В. П. Мигаль. – М. : ИНФРА-М, 2020. – 417 с.

2. Карташевич, А. М. Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб. пособие / А.М. Карташевич, А.В. Белоусов, А.А. Рудашко и др. – Мн. : Новое знание, 2020. – 208 с.

3. Новиков, А. Н. Техническая эксплуатация и ремонт узлов автомобилей : учебное пособие / А. Н. Новиков, Н. А. Загородний, И. А. Новиков. – Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева, 2022. – 143 с. – ISBN 978-5-9929-1285-2. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/409568> (дата обращения: 03.01.2026). – Режим доступа: для авториз. пользователей.

### *в) Интернет-ресурсы:*

1. Научная электронная библиотека – <https://elibrary.ru>.

2. Электронная библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru>.

## **8. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Аудиторное оснащение: лекционная аудитория, рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером, рабочие места студентов, канцелярское оснащение учебного процесса.

Лекционные занятия: учебная аудитория, оснащенная экраном и проекционной аппаратурой, электронные презентации, модели плоских и пространственных механизмов.

Практические занятия: специализированная предметная аудитория «Устройство автомобиля», оснащенная персональными компьютерами с установленной программой MultiSim, а также соответствующими наглядными пособиями и иллюстративным материалом (схемы организации технологических , процессов, уровни управления АТП и т.д.).

Преподавание дисциплины предусматривает доступ обучающихся к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде университета, которая обеспечивает возможность доступа обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Internet.

## 9. Лист дополнений и изменений

[illegible]